

IRANIAN FIRST PRIVATE PASSENGER TRAINS COMPANY



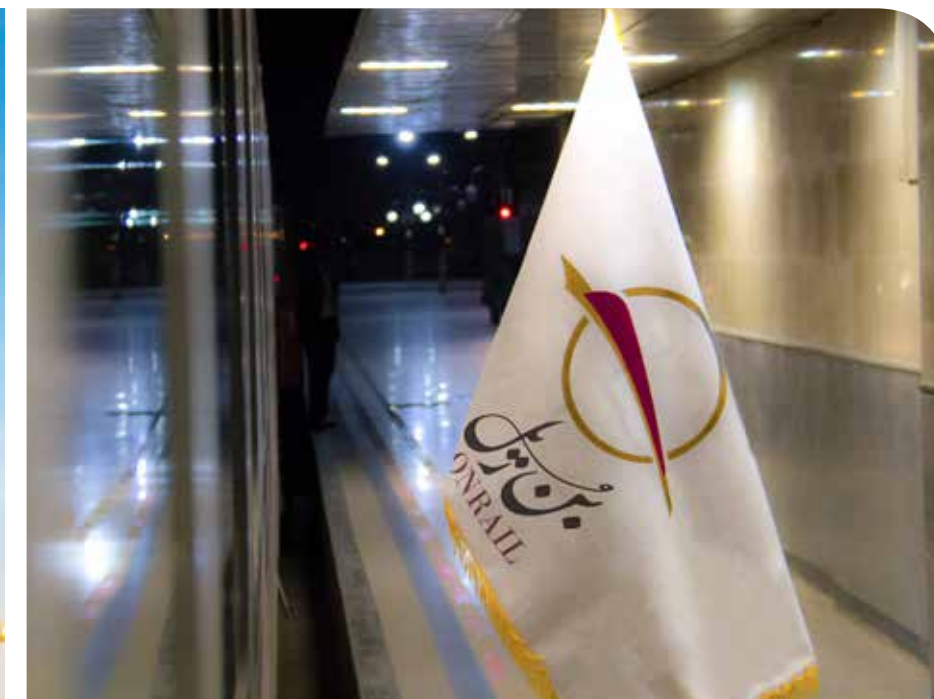
www.bonrailco.ir

A night scene of a train station platform. A train is stopped at the platform, and its lights are reflected on the wet ground. The platform is illuminated by streetlights, and a crescent moon is visible in the dark sky.

بونریل BONRAIL

IRANIAN FIRST PRIVATE PASSENGER TRAINS COMPANY

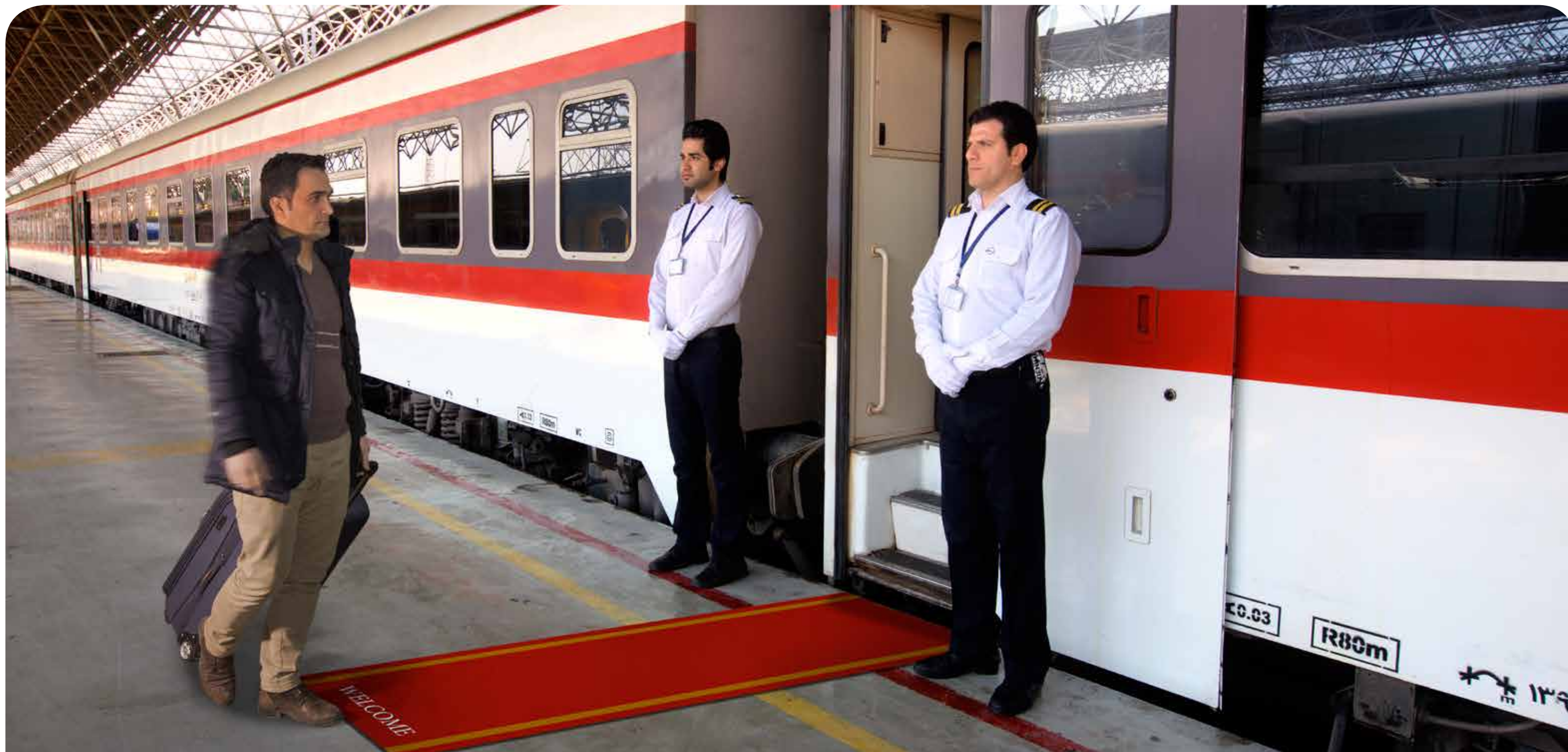
Travel
in **BONRAIL** Style



شرکت راه آهن شرقی بنیاد در حال حاضر با جابه جایی بیش از ۱/۲۰۰/۰۰۰ مسافر در سال حدود ۵ درصد از سهم جابه جایی سالانه مسافری ریلی کشور را در اختیار دارد که با برنامه ریزی های صورت گرفته این تعداد به میزان ۲ برابر افزایش خواهد یافت.

شرکت راه آهن شرقی بنیاد

(بن ریل) نخستین شرکت خصوصی حمل و نقل ریلی کشور است. این شرکت در سال ۱۳۷۳ با خرید ۱۰ دستگاه واگن مسافری و ۱۰۰ دستگاه واگن باری حمل محموله های شیمیایی کار خود را آغاز نمود. در یک روند رو به رشد تعداد واگن های مسافری شرکت راه آهن شرقی بنیاد از ۱۰ دستگاه در سال ۱۳۷۳ به ۱۲۸ دستگاه در سال ۱۳۹۴ رسید.



شرکت راه آهن شرقی بنیاد به منظور ارتقا سطح خدمات و رفاه حال مسافری خود و از سوی دیگر برای کمک به کاستن از عمر ناوگان ریلی خود، همواره خرید واگن های مسافری نوراسرلوحه ی برنامه های تأمین ناوگان خود قرار داده است.

ترکیب واگنهای بامیانگین عمر کمتر از ۱۰ سال، به شرح ذیل می باشد:

- ۶۷ دستگاه واگن چهار تخته لوکس درجه یک از نوع غزال (چهار تخته)
- ۲۸ دستگاه واگن چهار تخته لوکس درجه یک از نوع پلور (چهار تخته)
- ۹ دستگاه واگن چهار تخته لوکس درجه یک از نوع پارس (چهار تخته)

شرکت راه آهن شرقی بنیاد یکی از معدود شرکت های خصوصی حمل و نقل ریلی کشور است که دارای خط اختصاصی تعمیرات واگن است. این شرکت با بهره گیری از توان و دانش فنی بیش از ۷۰ تن از نیروهای متخصص و آموزش دیده خود و با استفاده از تجهیزات کارگاهی که در اختیار دارد، کلیه ی تعمیرات جاری و بسیاری از تعمیرات سالیانه ی واگن ها و همچنین بازسازی دوره ای واگن های مسافری ملکی خود را در کارگاه های تخصصی «بُن ریل» انجام می دهد.



Take a Seat & Relax
in **BONRAIL** Style



شرکت راه آهن شرقی بنیاد همواره کوششیده است تا با بهره گیری از بهترین نیروهای خدماتی و فنی کشور سفری آرام و مطمئن را برای مسافران خود رقم بزند. تلاش کارکنان قطارهای مسافری «بُن ریل» بر این است که با ارائه ی بهترین خدمات ممکن به مسافران خود خاطراتی خوش و به یادماندنی را از سفر با قطارهای این شرکت برای آنان به ارمغان آورند. تمامی قطارهای شرکت راه آهن شرقی بنیاد از خدمات پذیرایی صبحانه، ناهار، عصرانه و شام برخوردارند. سعی ما بر این است که با فراهم نمودن فضایی مناسب، خدماتی در سطح استانداردهای جهانی در اختیار مسافران قطارهای بُن ریل قرار دهیم.

برخی از خدمات متمایز «بُن ریل» عبارتند از:

- میزبانی از مسافران قطارهای بن ریل در ایستگاههای اصلی کشور نظیر تهران و مشهد با ارائه خدمات ویژه همچون حمل بار مسافران و پذیرش اختصاصی
- دارا بودن کارگاه تخصصی و خط اختصاصی تعمیرات واگن جهت کلیه تعمیرات جاری و بسیاری از تعمیرات سالیانه واگنها و همچنین بازسازی دوره ای واگنهای ملکی
- ارزیابی کیفیت خدمات ارائه شده به مسافران در کلیه قطارهای بن ریل از طریق سامانه ارتباط با مشتری (CRM)
- راه اندازی سیستم WIFI و کتابخانه در داخل قطار



Iranian Cuisine

in **BONRAIL** Style

در قطارهای بُن ریل، امکان سرو وعده های غذایی در کوپه و رستوران مجلل قطار وجود دارد. منوی متنوعی از غذاهای ایرانی در اختیار مسافری قرار گرفته است تا لذت سفر را دوچندان کند. در هر واگن یک مهماندار مجرب وظیفه ارائه سرویس، خدمات و پذیرایی از مسافری با چای، قهوه و اسنک های مختلف را برعهده دارد. گروه پرسنل قطارهای بُن ریل شامل مهماندار، پرسنل رستوران، پرسنل نظافت، رییس قطار، متخصصین و مهندسین فنی در تمامی لحظات به تامین سفری آرام و لذت بخش برای مسافرین می اندیشند.



Travel
in **BONRAIL** Style





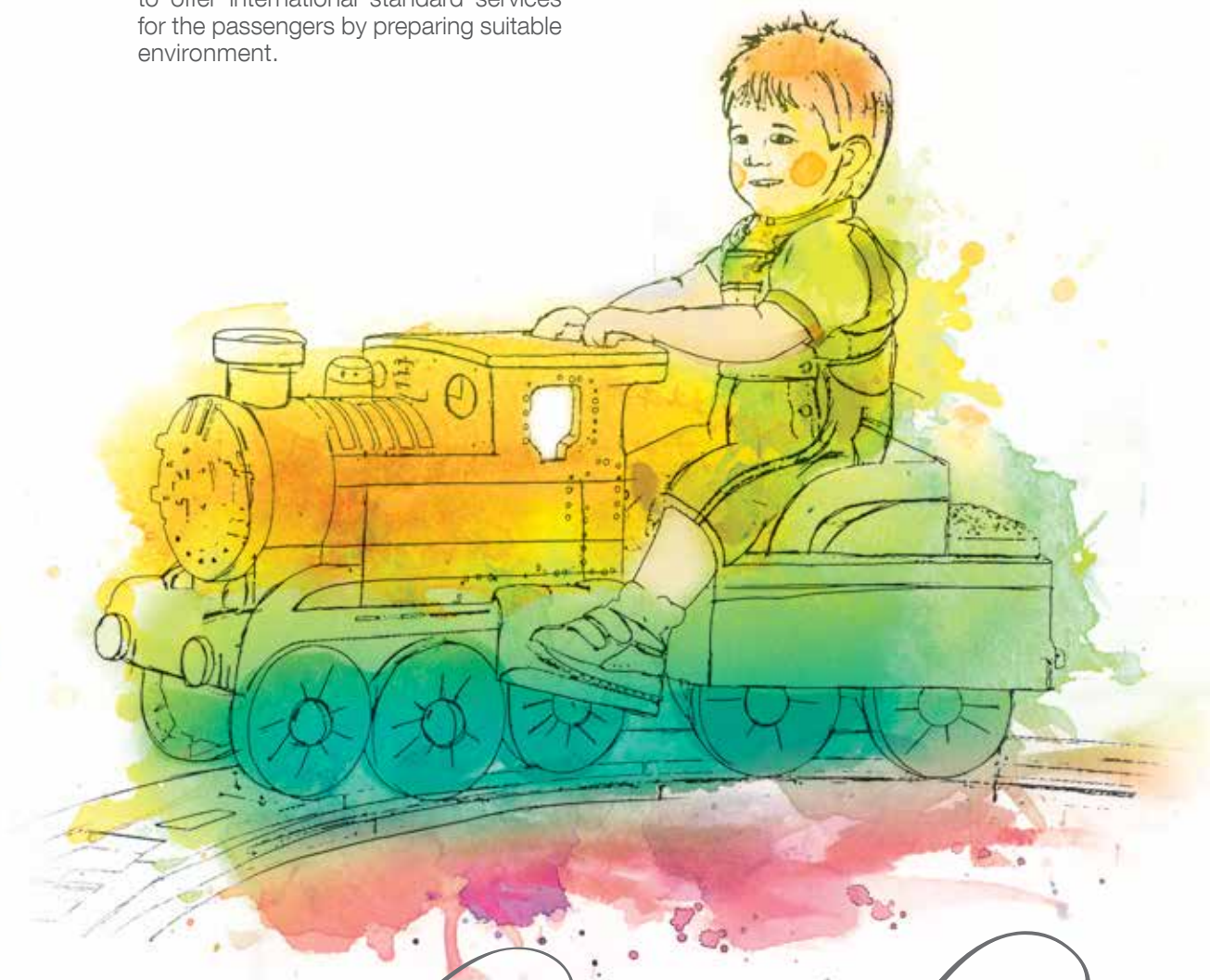
Travelling by train is the best way

to visit Iran's historical attractions.



On our trains you may choose getting your meal served into the compartment or restaurant car. Menu with a wider choice of Persian delicious meals are available to make more enjoy in your trip. On every long distance train there is an attendant for every coach to bring tea, coffee, and snacks and a numerous crew among conductors, restaurant staff, cleaning personnel, technicians taking care of any passengers need and assuring a pleasant and joyfull journey.

By using the best technical team and providing special services, Bonrail has always tried to create calm and safe travel for its passengers and bring joyful and memorable moments during the travel by Bonrail trains. By serving breakfast, lunch and dinner in all the trains, we try to offer international standard services for the passengers by preparing suitable environment.



Make Smile
in **BONRAIL** Style



Some of different services of Bonrail are as follows:

- Serving passengers of Bonrail trains in major railway stations such as Tehran and Mashhad with providing special services such as Cargo Handling and VIP check in.
- Owning specialized manufactory and dedicated maintenance line for many of scheduled refurbishments and all current maintenances
- Assessment the quality of provided services to passengers in all Bonrail trains through customer relationship system (CRM)
- Providing Wi-Fi system and library during the trip by Bonrail Trains



Visit Iran

in **BONRAIL** Style

Iran is a huge country with extended arid and desert plains. Settlements are concentrated in areas where abundant water is available, with distances of hundreds of kilometers between the major cities. According to this pattern railways offer mainly long distance connections, with usually at least one overnight train per line and a few day-time connections on some lines. Some relations are not served every day but two or three times a week. All connections are structured to be direct. This means you will not have to change at any station during your travel (and you hardly will find any timetable permitting changes). Local or regional service has been introduced in the last decades but it is available only in few areas. Never expect to take a train to cover a distance of just 50-80 kms except in urban regions. On long distances railway is often the fastest available land transport, more comfortable than road connections and of course safer and more environmental friendly.

With up to 500 km of new lines per year Iran's railway has one of the quickest growing networks in the world. Many new destinations have been added since the last years and new services have been introduced on existing lines. By 2020 Iran expects to reach every regional capital by rail. New lines are under construction to Rasht on the Caspian Sea, Hamedan, Sanandaj, Kermanshah and Urumieh. Iranian trains offer safe and comfortable connections to almost every major destination in the country. Most long distance trains are operated by private companies which offer different standard from average to highest. Local trains used to be the domain of second hand European rolling stock but are replaced step by step with new and comfortable train-sets of domestic production.

Iran is a southwest Asian country of mountains and deserts. Eastern Iran is dominated by a high plateau, with large salt flats and vast sand deserts. The plateau is surrounded by even higher mountains, including the Zagros to the west and the Alburz to the north. Farming and settlement are largely concentrated in the narrow plains or valleys in the west or north, where there is more rainfall. Iran's huge oil reserves lie in the southwest, along the Persian Gulf. Like all ancient civilizations, culture constitutes the focal point and heart of Iranian civilization. The art, music, architecture, poetry, philosophy, traditions, and ideology of Iran have made it a continuously important nation in the global community.

The prospect of a comprehensive development in the field of passenger transport, coupled with the latest technology to equip the fleet and Improve the quality of services.

Bonrail is currently transporting over than 1,200,000 passengers per year, which is about 5% of total rail passenger transportation in Iran and this amount will be doubled through scheduled planning.



To improve the level of services and facilities for the passengers, also to reduce the lifetime of the rolling stock, Bonrail has given priority to the plan of purchasing new passenger coaches.

The combination of Bonrail's own coaches with average lifetime less than 10 years are as follows:

- 67 units of luxury-first class sleeping Ghazal passenger coaches (4 beds)
- 28 units of luxury-first class sleeping Polour passenger coaches (4 beds)
- 9 units of luxury-first class sleeping Parsi passenger coaches (4 beds)

سفر بہ سبک ہنریل
Travel in Bonrail style

Travel
in **BONRAIL** Style

دفتر مرکزی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمدقصر، خیابان سیزدهم، پلاک ۲۰

تلفن: +۹۸ ۲۱ ۸۸۷۱۶۴۰۵ | نامبر: +۹۸ ۲۱ ۸۸۱۰۱۱۷۲ | فروش: +۹۸ ۲۱ ۸۸۱۰۹۳۹۷

Headquarter: No.20, 13th Alley, Ahmad Qasir St. Argentina Sq., Tehran, Iran

Tel: +98 21 88716405 | **Fax:** +98 21 88101172 | **Sale:** +98 21 88109397

